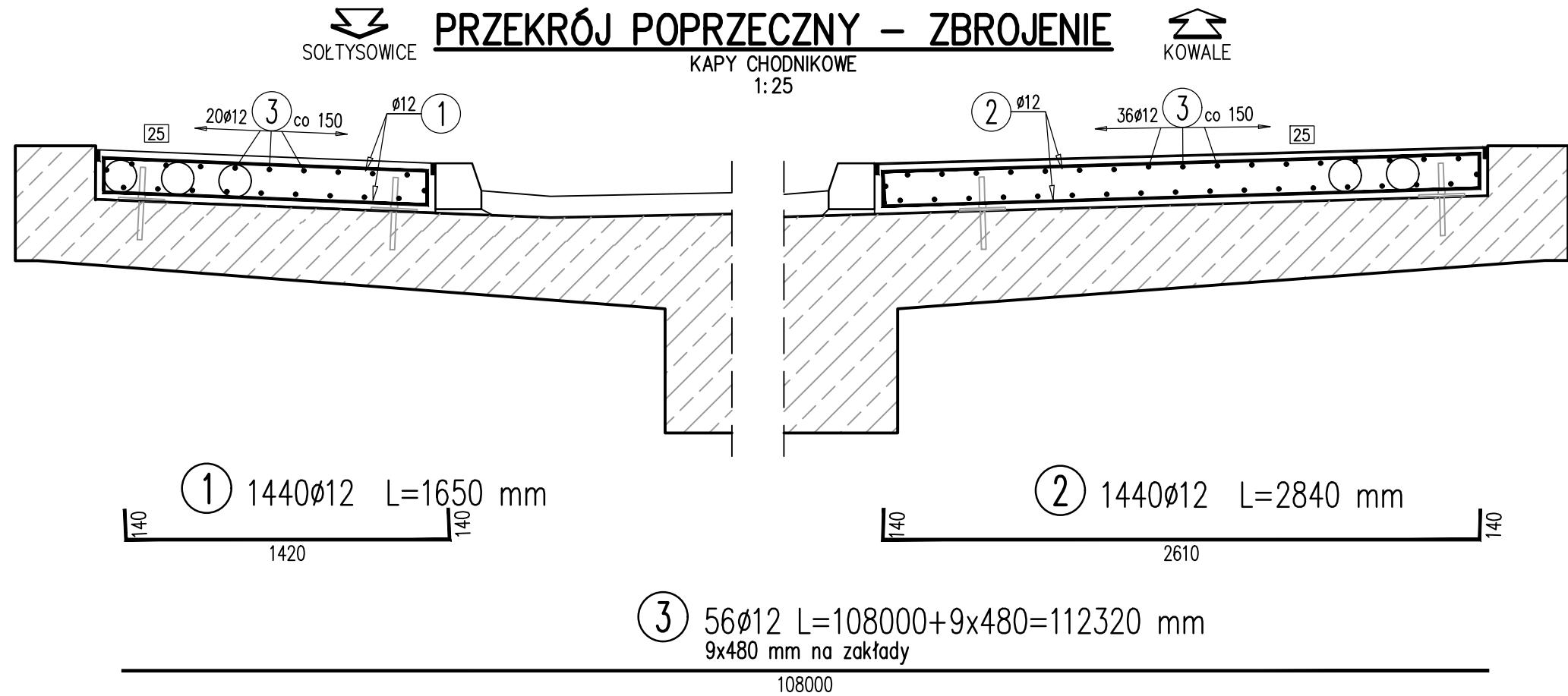


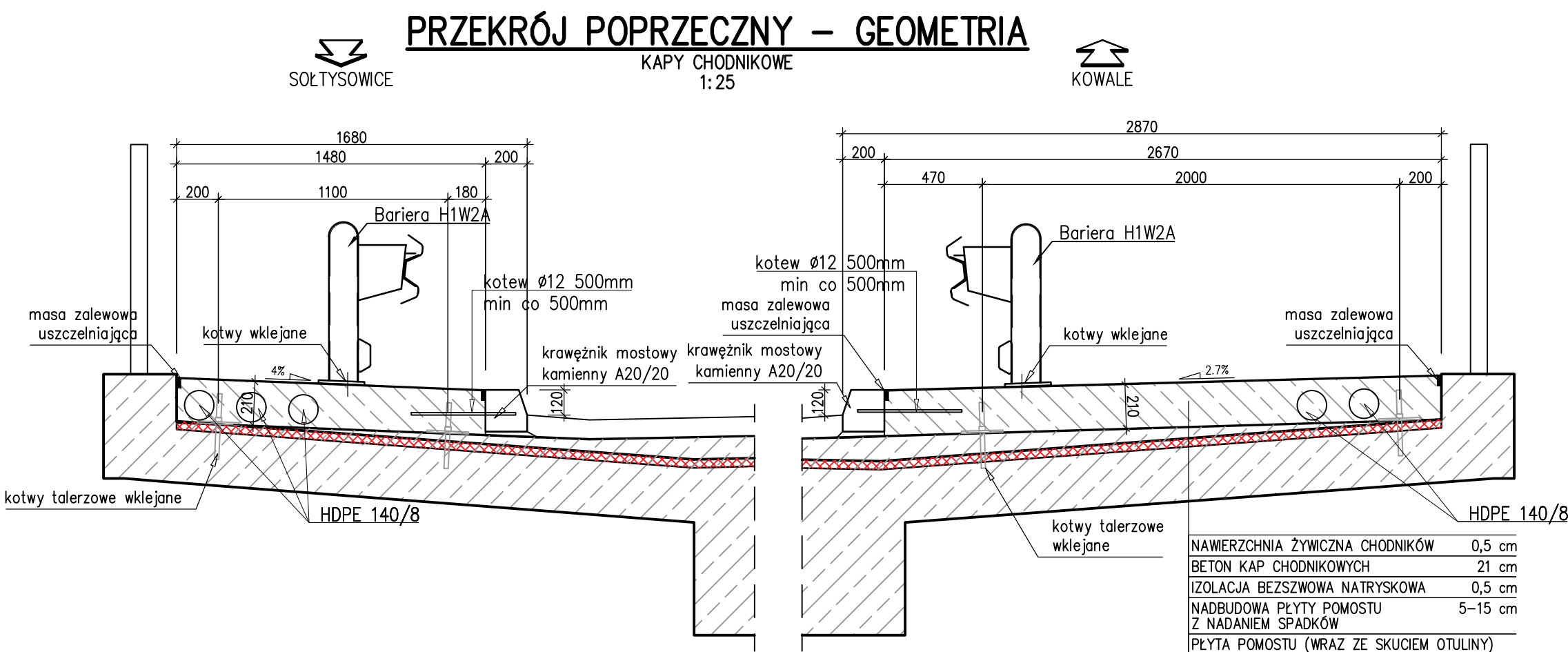


| WYKAZ ZBROJENIA           |          |         |                     |                  |           |                     |
|---------------------------|----------|---------|---------------------|------------------|-----------|---------------------|
| Nr<br>pręta               | Średnica | Długość | Liczba w<br>1 elem. | Liczba<br>ogólna | Dług. [m] | Uwagi               |
|                           |          |         |                     |                  | B500SP    |                     |
|                           | [mm]     | [mm]    | [szt]               | [szt]            | Ø12       |                     |
| Element: Kapy             |          |         | Wykonać 1 szt.      |                  |           |                     |
| 1                         | Ø12      | 1650    | 1440                | 1440             | 2376      |                     |
| 2                         | Ø12      | 2840    | 1440                | 1440             | 4089,6    |                     |
| 3                         | Ø12      | 112320  | 56                  | 56               | 6289,92   | 9x480 mm na zakłady |
| Długość ogólna wg średnic |          |         |                     |                  | [m]       | 12756               |
| Masa 1 m pręta            |          |         |                     |                  | [kg]      | 0,888               |
| Masa prętów wg średnic    |          |         |                     |                  | [kg]      | 11327,33            |
| Masa całkowita            |          |         |                     |                  | [kg]      | 11327,3             |

Beton: B35 (C30/37) V =95 m3  
Stal zbroj.: B500SP G = 11327,3 kg

| Kapy chodnikowe<br>Zestawienie materiałów |                   |
|-------------------------------------------|-------------------|
| 1. Beton C30/37                           | 95m <sup>3</sup>  |
| 2. Stal zbrojeniowa AIIIIN                | 11327kg           |
| 3. Krawężnik mostowy kamienny             | 215mb             |
| 4. Rura HDPE 140/8                        | 540mb             |
| 5.Nawierzchnia żywiczna chodników         | 460m <sup>2</sup> |
| 6. Bariera H1W2A wraz z zakotwieniem      | 216mb             |

LEGENDA / UWAGI:  
1. Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją.  
2. Integralną częścią dokumentacji jest Opis Techniczny oraz Specyfikacje Techniczne.



|                                                                                      |                          |                                                                                                                                                                                           |               |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
|  |                          | Firma Inżynierska GF—MOSTY<br>Grzegorz Frej<br>ul. Dębowa 19<br>41—940 Piekary Śląskie<br>ul. Kościelna 63<br>41—103 Siemianowice Śląskie<br>www.gf—mosty.pl<br>e—mail: gfrej@gf—mosty.pl |               |
| INWESTOR:                                                                            |                          | ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA<br>UL. DŁUGA 49<br>53—633 WROCŁAW                                                                                                                         |               |
| ZADANIE:                                                                             |                          | Projekt remontu wiaduktu drogowego w ciągu ul.Kowalskiej nad ul.Bolesława Krzywoustego we Wrocławiu                                                                                       |               |
| OBIEKT:                                                                              |                          | Wiadukt drogowy w ciągu ul.Kowalskiej nad ul.B.Krzywoustego                                                                                                                               |               |
| STADIUM:                                                                             |                          | Projekt Wykonawczy                                                                                                                                                                        |               |
| TOM:                                                                                 |                          | Branża inżynieryjno—drogowa                                                                                                                                                               |               |
| TYTUŁ RYSUNKU:                                                                       |                          |                                                                                                                                                                                           | RYSUNEK NR:   |
| KAPY CHODNIKOWE                                                                      |                          |                                                                                                                                                                                           | 08            |
| PROJEKTANT:                                                                          | MGR INŻ. GRZEGORZ FREJ   | UPR.BUD. 33/98                                                                                                                                                                            | SKALA:        |
| SPRAWDZAJĄCY:                                                                        | MGR INŻ. JAN MALORDY     | UPR.BUD. SLK/1054/P00M/07                                                                                                                                                                 | 1:25          |
| AUTOR OPRACOWANIA:                                                                   | MGR INŻ. MAREK KOZIELSKI | UPR.BUD. SLK/6752/PWBM/16                                                                                                                                                                 | DATA:         |
|                                                                                      |                          |                                                                                                                                                                                           | LISTOPAD 2016 |